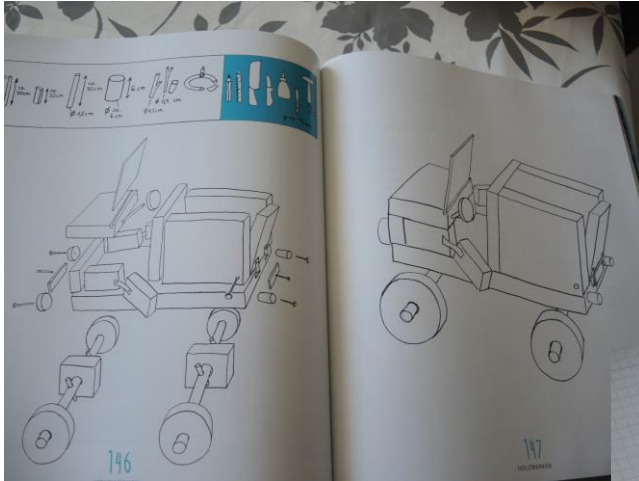
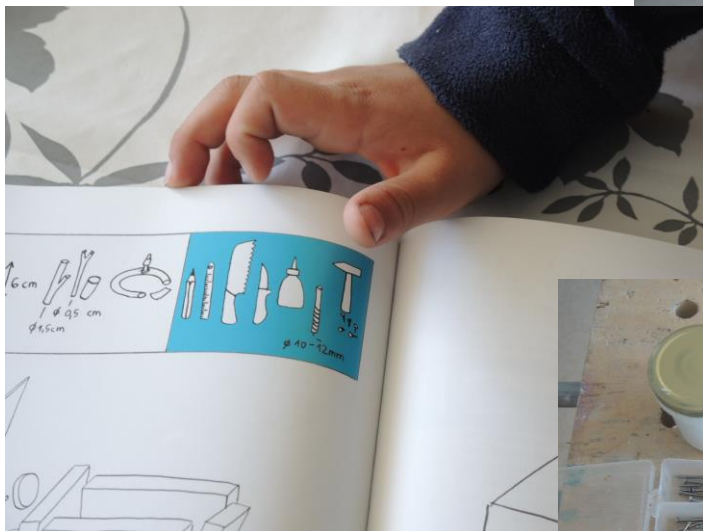


Mechanische Herausforderungen



„Der Lastwagen soll es sein,
den will ich bauen“

Eine eigene Skizze fällt
dann etwas sportlicher
aus.





Werkzeug ist verfügbar,
der Holzvorrat ist aufgefüllt.

?????????

Wie aber funktioniert das, warum und wie drehen sich die
Räder bei einem Laster?

Vier Räder sind zügig
hergestellt.

Wie aber verbinden wir sie mit
dem restlichen Fahrzeug?



Eigene Lösungswege werden gesucht



Die Räder einfach aufkleben?

Dann drehen sie sich nicht, bleiben
einfach fest am Holz.

Für eine Achse ein langes Loch durch
ein breites Brett bohren?

Das klappt mit unserem Bohrer nicht.



Wozu gibt es Pläne, wie machen die das,
dass sich die Räder drehen?

„Wir brauchen ein Rohr mit einem Loch,
aber keinen Strohhalm, der ist zu weich“

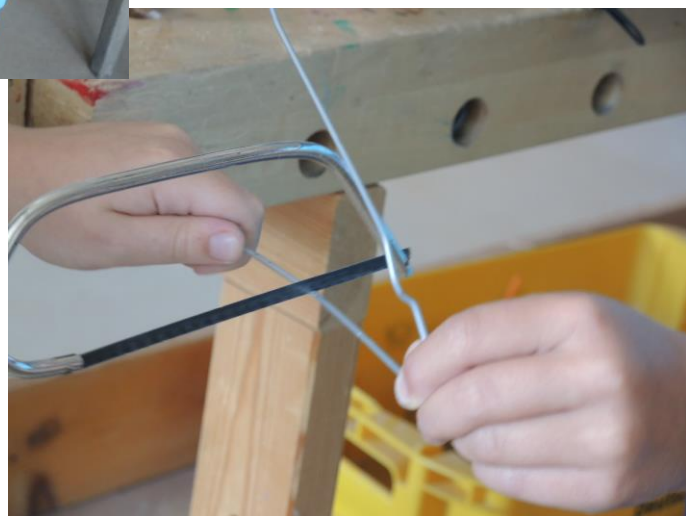
Gesucht und im Fundus gefunden werden:

- eine lange, stabile Bambusstange mit einem „geradezu perfekten Loch“ in der Mitte;
- alte Metallkleiderbügen aus der Reinigung;



Bambus sägen wir am
besten mit der Japansäge....

...und die Kleiderbügel
am besten mit der
Metallsäge in die
passende Länge.





.....nochmal....

die Metallstange kommt durch die Bambusstange und muss länger sein, sonst können wir die Räder nicht befestigen!

Die Räder drehen sich, ohne dass sich die Bambusstange dreht!!!!

Damit sie in den Kurven nicht immer davon kullern, braucht's noch ein paar Stopper am Stangenende.



...nun erst mal Pause, nach so viel Erfindergeist...